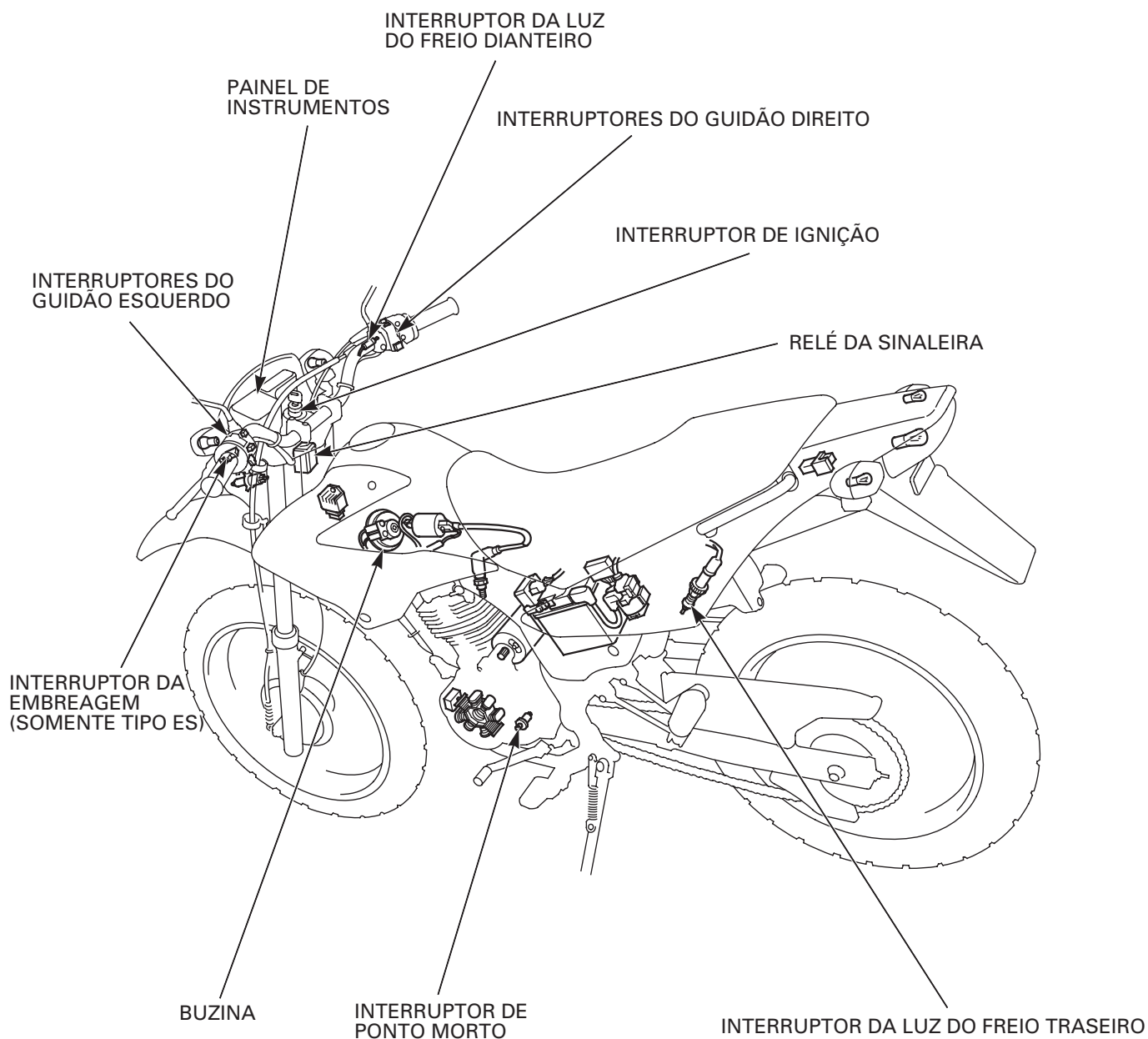


## LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA



LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA	17-0	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	17-5
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	17-1	INTERRUPTORES DO GUIDÃO	17-5
FAROL	17-2	INTERRUPTORES DA LUZ DE FREIO	17-6
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO	17-2	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM (tipo ES)	17-7
SINALEIRAS	17-2	INTERRUPTOR DE PONTO MORTO	17-7
RELÉ DAS SINALEIRAS	17-3	BUZINA	17-7
PAINEL DE INSTRUMENTOS	17-3		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- A lâmpada do farol esquenta muito durante o funcionamento e assim permanece por algum tempo após ter sido desligada. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de efetuar reparos.
- Mantenha todos os materiais inflamáveis distantes de elementos de aquecimento elétrico. Utilize roupas protetoras, luvas isolantes e óculos de segurança.
- Observe os seguintes itens ao substituir a lâmpada do farol.
  - Use luvas limpas durante a substituição da lâmpada. Não deixe impressões digitais na lâmpada, pois poderão ser formados pontos quentes na lâmpada, o que causará falhas.
  - Se tocar na lâmpada halógena com as mãos sem proteção, limpe-a com um pano umedecido em álcool para evitar falhas prematuras.
  - Certifique-se de instalar a capa de borracha após substituir a lâmpada.
- Verifique as condições da bateria antes de efetuar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria.
- O teste de continuidade pode ser feito com os interruptores instalados na motocicleta.
- Os seguintes códigos de cores são utilizados em todo este capítulo:

Bu = Azul	G = Verde	Lg = Verde Claro	R = Vermelho
Bl = Preto	Gr = Cinza	O = Laranja	W = Branco
Br = Marrom	Lb = Azul Claro	P = Rosa	Y = Amarelo

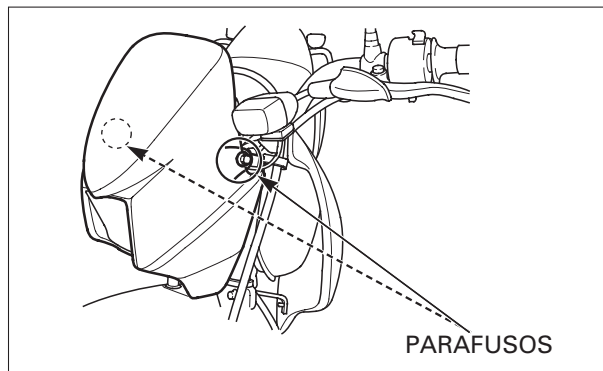
### ESPECIFICAÇÕES

Item			Especificações
Lâmpadas	Farol	Farol alto	12 V – 35 W
		Farol baixo	12 V – 35 W
	Lanterna traseira/luz de freio		12 V – 5/21 W
	Sinaleiras dianteiras		12 V – 10 W x 2
	Sinaleiras traseiras		12 V – 10 W x 2
	Luz dos instrumentos		12 V – 1,7 W
	Luz indicadora das sinaleiras		12 V – 3,4 W
	Luz indicadora do farol alto		12 V – 3,4 W
	Luz indicadora de ponto morto		12 V – 3,4 W
Fusível	Fusível principal		15 A
	Fusíveis secundários		5 A, 10 A

## FAROL

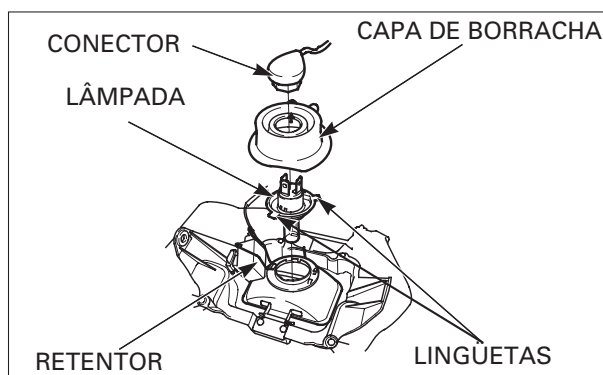
### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os dois parafusos.



Remova o conjunto do farol.  
Solte o conector do farol.  
Remova a capa de borracha.  
Solte o retentor da lâmpada.  
Remova a lâmpada do farol.

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.

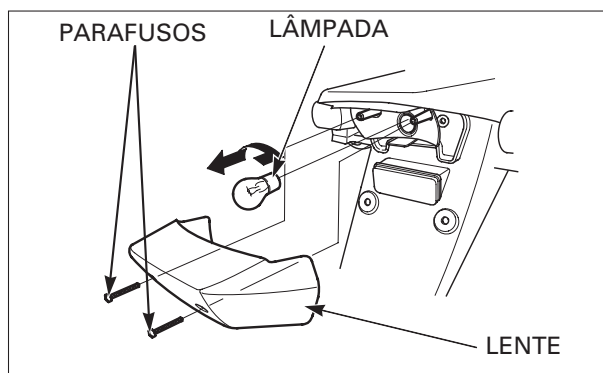


## LANTERNA TRASEIRA/LUZ DE FREIO

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova os parafusos e a lente da lanterna traseira/luz de freio.  
Pressione a lâmpada, gire-a no sentido anti-horário e remova-a.

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.

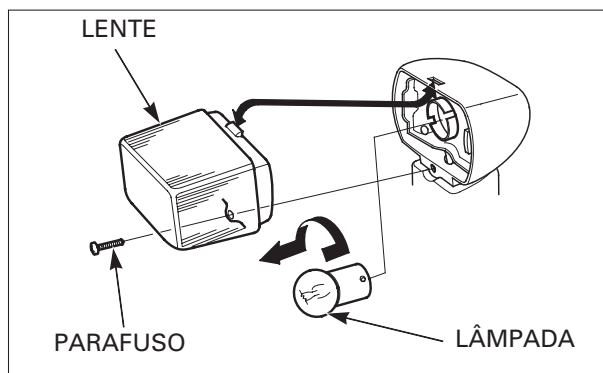


## SINALEIRAS

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova o parafuso e a lente da sinaleira.

Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.  
Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.



## RELÉ DA SINALEIRA

### INSPEÇÃO

Verifique os seguintes itens:

- Condições da bateria (página 14-6)
- Lâmpadas das sinaleiras queimadas ou fora das especificações
- Fusível queimado
- Funcionamento dos interruptores de ignição e da sinaleira
- Conectores soltos ou conectados incorretamente

Se todos os itens acima estiverem normais, efetue os seguintes procedimentos.

Remova o visor dianteiro (página 2-4).

Solte o conector do relé.

1. Conecte os terminais dos fios Preto/Azul e Cinza do conector do relé da sinaleira, utilizando um jumper. Verifique a sinaleira, ligando o interruptor.

Se a luz se acender

Se a luz não se acender

- Relé da sinaleira defeituoso
- Conexão inadequada do conector

- Circuito da fiação aberto

## PAINEL DE INSTRUMENTOS

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o farol (página 17-2).

Remova o conector 9P do painel de instrumentos.

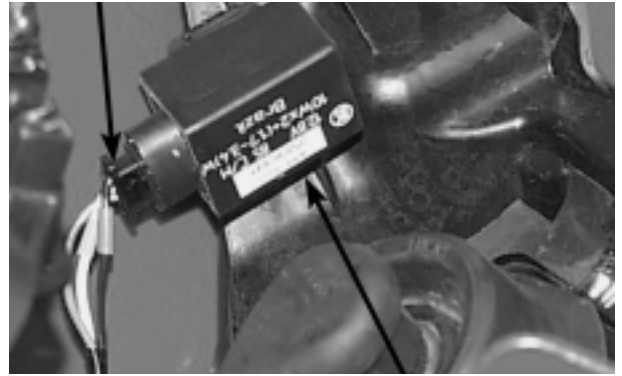
Desconecte o cabo do velocímetro.

Remova as porcas e arruelas.

Remova o conjunto do painel de instrumentos.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

### CONECTOR



RELÉ DA SINALEIRA

### CONECTOR 9P



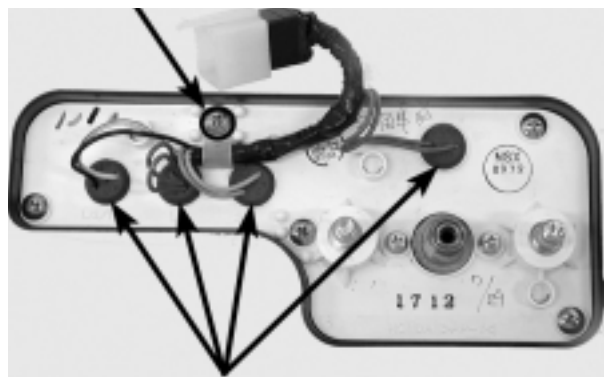
CABO

PORCAS/ARRUELAS

## DESMONTAGEM/SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Remova os parafusos e a presilha da fiação.  
Remova os soquetes das lâmpadas do painel de instrumentos e substitua-as, se necessário.

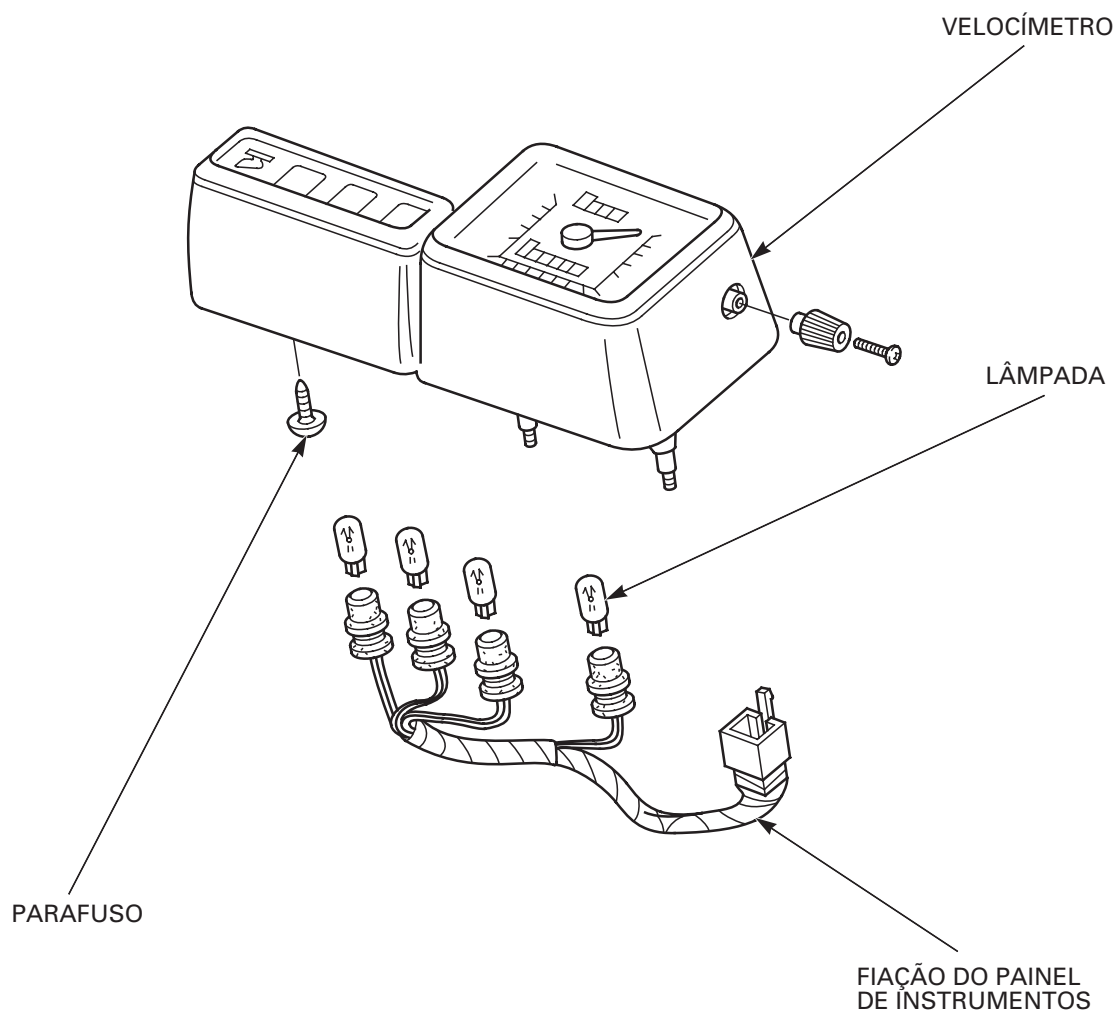
PARAFUSOS/PRESILHA



LÂMPADAS

## MONTAGEM

A montagem do painel de instrumentos é efetuada na ordem inversa da remoção.



## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

### INSPEÇÃO

Remova o farol (página 17-2).  
Solte os conectores Preto/Branco e 3P do interruptor de ignição.  
Verifique se há continuidade entre os terminais do conector em todas as posições do interruptor, de acordo com a tabela abaixo.

Posição \ Cor	R	BI
Desligado		
Ligado	O—O	

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Solte os conectores do interruptor de ignição.  
Remova os dois parafusos de fixação e o interruptor de ignição.  
Instale o interruptor de ignição na ordem inversa da remoção.

### INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

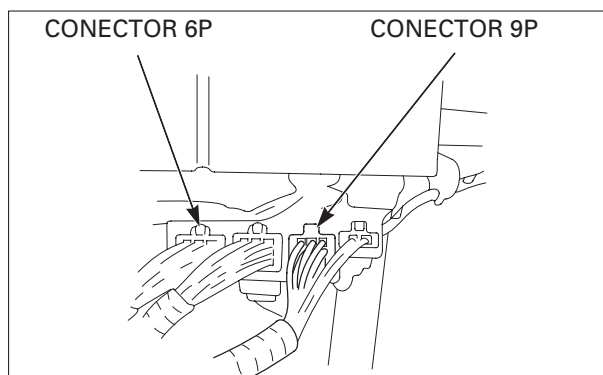


## INTERRUPTORES DO GUIDÃO

### INSPEÇÃO

Remova o farol (página 17-2).

Verifique se há continuidade entre os terminais do conector em todas as posições do interruptor, de acordo com a tabela abaixo.



### INTERRUPTORES DO GUIDÃO DIREITO

Solte o conector 6P dos interruptores do guidão direito.

#### INTERRUPTOR DE PARTIDA (Somente tipo ES)

Posição \ Cor	Y/R	BI/W
Solto		
Pressionado	O—O	

#### INTERRUPTOR DO MOTOR

Posição \ Cor	BI	BI/W
Desligado		
RUN	O—O	

### INTERRUPTORES DO GUIDÃO DIREITO



INTERRUPTOR DE PARTIDA (somente tipo ES)

INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDO

Solte o conector 9P dos interruptores do guidão esquerdo.

INTERRUPTOR DO FAROL

Posição \ Cor	Bu/W	Y	Br
H	O	O	O

COMUTADOR DO FAROL

Posição \ Cor	Bu	Bu/W	W
Alto	O	O	
(N)	O	O	O
Baixo		O	O

INTERRUPTOR DA SINALEIRA

Posição \ Cor	O	Gr	Lb
Esquerda	O	O	
(N)			
Direita		O	O

INTERRUPTOR DA BUZINA

Posição \ Cor	Lg	Bl/Br
Solto		
Pressionado	O	O

INTERRUPTORES DA LUZ DE FREIO

DIANTEIRO

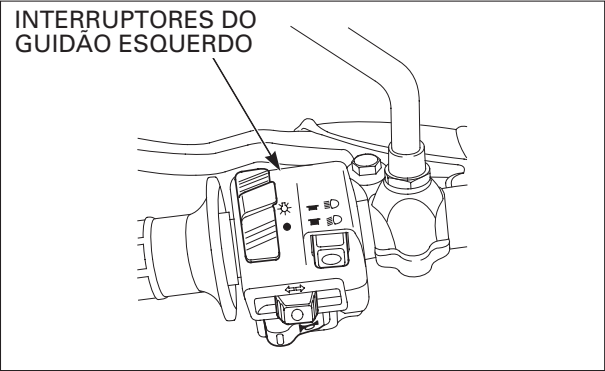
Solte os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.

Deve haver continuidade quando a alavanca do freio for acionada e não deve haver continuidade quando a alavanca do freio for solta.

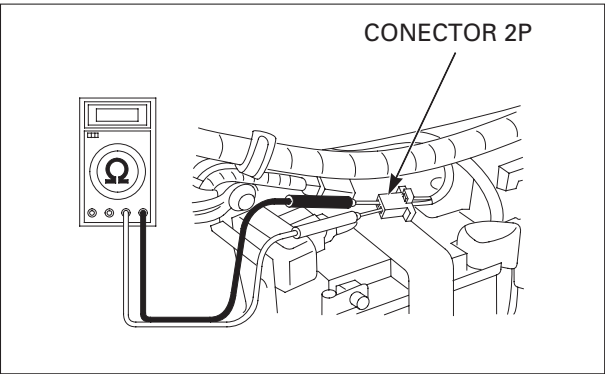
TRASEIRO

Remova a tampa lateral esquerda (página 2-2).  
Solte o conector 2P do interruptor da luz do freio traseiro.

Deve haver continuidade quando o pedal do freio for acionado e não deve haver continuidade quando o pedal do freio for solto.



INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO



## INTERRUPTOR DA EMBREAGEM (Tipo ES)

Solte os conectores do interruptor da embreagem.

Deve haver continuidade quando a alavanca da embreagem for acionada e não deve haver continuidade quando a alavanca da embreagem for solta.

### INTERRUPTOR DA EMBREAGEM



## INTERRUPTOR DE PONTO MORTO

### INSPEÇÃO

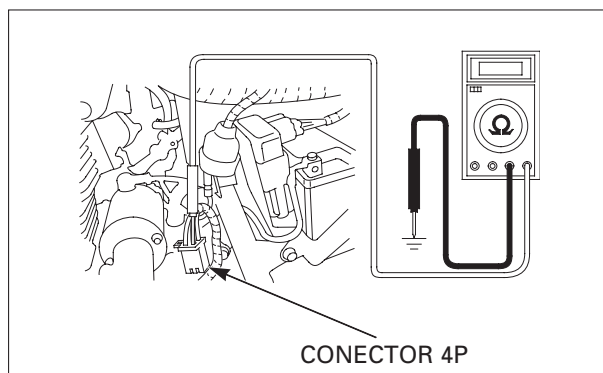
Remova a tampa lateral esquerda (página 2-2).

Solte o conector 4P do alternador.

Coloque a transmissão em ponto morto.

Verifique se há continuidade entre o terminal do fio Verde Claro e o terra (chassi).

Deve haver continuidade.



## BUZINA

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Solte os conectores da buzina.

Remova o parafuso e a buzina.

### CONECTORES



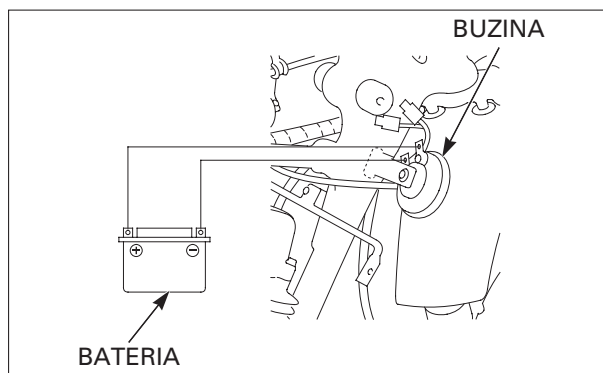
### PARAFUSO

### INSPEÇÃO

Solte os conectores dos fios da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V aos terminais da buzina.

A buzina estará normal se funcionar com a bateria de 12 V conectada a seus terminais.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19